

La OCDE insta a España a reformar los impuestos medioambientales

- ▶ El organismo internacional propone subir la recaudación a través de 'ecotasas'
- ▶ Pide eliminar ayudas al carbón y a los combustibles para agricultura y aviación

M. PLANELLES / J. S. GONZÁLEZ
Madrid

España debe aumentar la recaudación en los impuestos medioambientales y, gracias a ese incremento de ingresos, reducir "los gravámenes sobre el trabajo para estimular el crecimiento". Es la receta que propone la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) después de analizar la fiscalidad medioambiental de España. El organismo internacional recuerda que este es uno de los países de la UE en los que menos se recauda a través de las *ecotasas*: desde 2000, "los ingresos por impuestos ambientales han caído en España a uno de los niveles más bajos de Europa, un 1,6% del PIB en 2012". La media europea es del 2,4%. Paralelamente, la OCDE resalta que "la tributación del trabajo se ha incrementado" en este periodo.

La propuesta supone que el Gobierno acometa "una reforma que amplíe y aumente los impuestos ambientales". Entre otros asuntos, se plantea el incremento de los gravámenes al gasóleo. La idea es que se aumenten los impuestos sobre el diésel para que, al menos, estén al "nivel correspondiente a la gasolina", lo que "podría contribuir a proteger el medio ambiente". En el informe se propone, además, la reestructuración del impuesto de circulación, la creación de nuevas tasas sobre la extracción de agua, los vertidos de aguas residuales y el uso de pesticidas y fertilizantes.

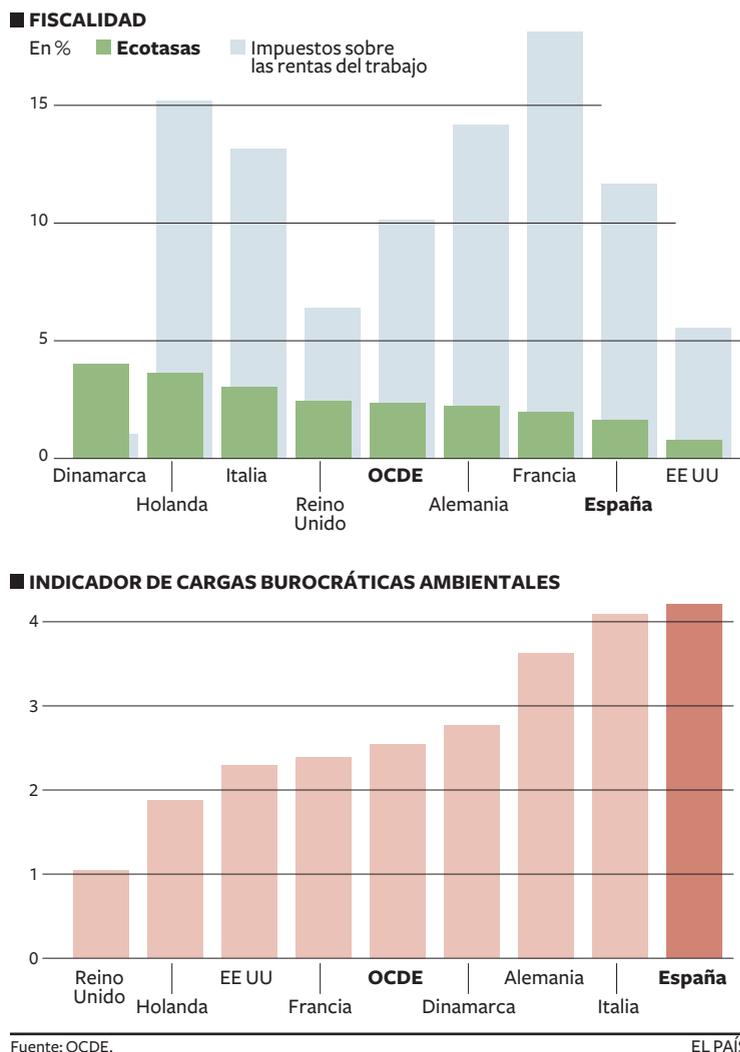
Estas recomendaciones se recogen en el informe *Evaluación del desempeño ambiental de España*, que presentó ayer en Madrid el secretario general de la OCDE, Ángel Gurría. El ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, respondió sostuvo no se plantea ni subir ni crear nuevos impuestos verdes. La Comisión Europea y el Fondo Monetario Internacional han pedido a España el incremento de la fiscalidad verde.

Además de nuevos tributos, la OCDE recomienda al Gobierno que elimine "medidas fiscales y subsidios". "España mantiene varios tipos de subsidios que pueden considerarse perjudiciales para el medio ambiente".

El análisis apunta a las ayudas al "carbón nacional y la generación de electricidad" a través de esta fuente. "La industria ha luchado para seguir siendo competitiva frente al menor coste del carbón importado y otras fuentes de combustible", sostiene la OCDE. Y recuerda que "la actividad no es económicamente viable" y el carbón "es una fuente significativa de las emisiones de gases de efecto invernadero".

El informe de la OCDE recuerda que, en general, las emisiones de efecto invernadero "han ido en disminución desde 2000". Pero "no lo suficiente como para alcan-

Informe medioambiental de la OCDE



A la cabeza en burocracia

M. P., Madrid

El informe de la OCDE sitúa a España a la cabeza en la carga burocrática que soportan las empresas. De los 32 países analizados, España aparece en primer lugar respecto a estas cargas medioambientales. Por eso, una de las 28 recomendaciones de la OCDE es reducir estas trabas. "La complejidad de su normativa y la gestión descentralizada continúan imponiendo a las empresas una carga burocrática gravosa en materia ambiental", indica el informe.

Respecto a la biodiversidad, en el informe se apunta al impacto de los recortes en la financiación. Se apuesta por buscar "fuentes alternativas de financiación" en el sector privado. También se alerta de que "a me-

zar los objetivos de reducción del protocolo de Kioto fijados para España [subir un 15% dentro del acuerdo global de la UE]". Para cumplirlo, el Gobierno ha tenido que comprar derechos de emisiones a otros países. Gurría reconoció ayer que algunas de las propuestas, como la supresión de las ayudas al carbón, pueden tener efectos "explosivos". "Pero el mun-

do se está moviendo inevitablemente hacia esa dirección", dijo. Dentro de ese apartado de ayudas "perjudiciales para el medio ambiente e ineficaces", la OCDE incluye las exenciones sobre los combustibles: "Los usuarios finales en la aviación, navegación y sectores del transporte ferroviario están exentos de pagar impuestos de combustible".

Gurría dijo ayer que España ha logrado en la última década —la OCDE realizó la última evaluación de este tipo en 2004— "avances impresionantes". Pero hay camino por recorrer. Por ejemplo, aunque España es uno de los países con más superficie protegida, "el estado de conservación de aproximadamente un 40% de los hábitats y especies es relativamente desfavorable".

La OCDE aboga también por impulsar "políticas para reducir las emisiones, tanto de fuentes fijas como móviles" en las zonas con más contaminación, como son las áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona.

ron cerca de 2.000 millones. Pero existen otra amalgama de tasas verdes que dependen de las comunidades autónomas. El informe de la OCDE incide también en este punto y pide que la reforma propuesta se acuerde entre los 17 Gobiernos regionales y el Estado.

Krszysztof Michalak, uno de los autores del informe, resaltó ayer la importancia de gravar el uso los coches de empresa: "La falta de un componente tributario basado en el coste por distancia recorrida significa que los empleados no tienen ningún incentivo para conducir menos y reducir su consumo de combustible".

El Ministerio de Hacienda ha creado en los dos últimos años media docena de tributos medioambientales. La mayor parte están ligados a la generación de energía y se crearon para taponar el agujero del déficit eléctrico. Entre ellos están el impuesto a la generación de residuos nucleares, el canon a la energía hidroeléctrica, el impuesto especial al gas, el céntimo verde al carbón y otro céntimo verde para el fuel y el gasóleo, que en 2013 recauda-

Aconseja que se grave el diésel al mismo nivel que la gasolina

Montoro rechaza crear en este momento nuevas tasas o aumentarlas

Casi todas las comunidades cuentan con diversos tributos ligados a la contaminación. El ministerio pretende armonizar la maraña de figuras tributarias vinculadas al medioambiente. De esta forma, seguiría las recomendaciones de la *comisión Lagares*, el comité de expertos creado por el Gobierno para que diseñarán un nuevo sistema fiscal y que la OCDE también utiliza en su informe. Estos sabios proponían revisar la ensalada de impuestos verdes locales y autonómicos.

El plan de Montoro pasa por abordar la reforma de impuestos regionales dentro del nuevo sistema de financiación. Pero el escenario político, con cinco convocatorias electorales previstas para este año, y la tensión por la cuestión catalana retrasan estas reformas. El nuevo calendario de Hacienda pasa por presentar una propuesta tras las autonómicas de mayo. Sería el primer paso para construir un nuevo modelo de reparto e incluiría la armonización de los tributos autonómicos, entre ellos los medioambientales. Pero no está previsto que esta reforma se cierre antes de 2016.

El plan para la *Dawn* es que realice observaciones y toma de datos alrededor de Ceres en órbita desde diferentes alturas, con la máxima aproximación (375 kilómetros de altura sobre la superficie) prevista para el próximo noviembre. Dentro de alrededor de un año, acabará la misión *Dawn* y la nave se quedará, inactiva, como satélite de Ceres en una órbita muy estable, explica la NASA.

La nave 'Dawn' de la NASA se acerca al planeta enano Ceres

ALICIA RIVERA, Madrid

La sonda espacial *Dawn*, de la NASA, prepara su llegada al planeta enano Ceres, un cuerpo de 950 kilómetros de diámetro (frente a los 12.742 kilómetros de la Tierra) que pertenece al cinturón de asteroides que hay entre Marte y Júpiter. Será el próximo viernes, según el plan previsto, cuando la sonda automática se ponga en órbita de este objeto del Sistema Solar para estudiarlo de cerca durante un año. La *Dawn*, que partió de la Tierra en septiembre de 2007, exploró durante 14 meses (desde julio de 2011 hasta septiembre de 2012) el gran asteroide Vesta, de 525 kilómetros de diámetro, antes de encaminarse hacia Ceres. Será la primera nave que habrá orbitado dos cuerpos del Sistema Solar, recalca la agencia espacial estadounidense.

"Tanto Vesta como Ceres iban a ser planetas, pero su desarrollo fue interrumpido por la influencia gravitatoria de Júpiter, así que estos dos cuerpos son como fósiles del amanecer del Sistema Solar y dan pistas sobre sus orígenes", explicó ayer Carol Raymond, científica de la misión en el Jet Propulsion Laboratory (JPL, en California).

Pero son dos objetos celestes bien diferentes. Mientras Vesta es un cuerpo rocoso y muy seco, se estima que el 25% de la masa de Ceres es agua. "Son muestras de los bloques de construcción que acabaron formando Venus, la Tierra y Marte; se considera que objetos como Vesta han contribuido de modo significativo a la formación del núcleo de nuestro planeta y otros como Ceres pudieron aportar el agua", continuó Raymond.

400 millones de euros

La misión de la NASA, con un coste de unos 400 millones de euros, cuenta con la participación de instituciones y empresas de Alemania y de Italia. La sonda, de 1.240 kilos en el lanzamiento, lleva dos cámaras, un espectrómetro para detectar minerales y otro de rayos gamma y neutrones para determinar la composición. De la propulsión se encarga un motor iónico.

El plan para la *Dawn* es que realice observaciones y toma de datos alrededor de Ceres en órbita desde diferentes alturas, con la máxima aproximación (375 kilómetros de altura sobre la superficie) prevista para el próximo noviembre. Dentro de alrededor de un año, acabará la misión *Dawn* y la nave se quedará, inactiva, como satélite de Ceres en una órbita muy estable, explica la NASA.